

Acta de la vuitena sessió de la comissió “vianants, infraestructures, accessibilitat i bicicleta” de la Taula de la Mobilitat de Mollet.

30/5/06 al centre cultural l’Era

Ordre del dia:

- 1- Aprovació de l’acta del mes de març.
- 2- Presentació dels resultats de l’enquesta familiar sobre els camins escolars en el CEIP Princesa Sofia.
- 3- Treballs, debat i consensos sobre les propostes de millora dels camins escolars del CEIP Princesa Sofia..
- 4- Precs i preguntes

1- A les 18.05 comencem la sessió, es presenta la feina a fer i s’aprova per unanimitat l’acta del mes de Març.

2- El coordinador de la Taula de la Mobilitat explica la feina feta en relació als camins escolars del CEIP Princesa Sofia i presenta els resultats de l’enquesta familiar que es va passar a tots els alumnes.

Explicades les diferents dades extretes i les conclusions pertinents, concreta les diferents actuacions que l’Ajuntament durà a terme per tal de millorar els punts de risc obtinguts amb l’enquesta.

S’obre el torn de paraules.

3- Joan Estevadeordal (Catalunya camina): Comenta que en l’estudi hi nota a faltar el creuament de dades entre l’edat i el tipus de mitjà de transport usat, i més concretament amb la disponibilitat per a usar el servei d’acompanyaments compartits. Explica també que l’aparcament en bateria es recomana que es faci amb entrada “de cul” ja que és més segur.

Per últim pregunta sobre els diferents itineraris descrits.

Jordi Guimerà (coordinador de la Taula de la Mobilitat) explica que s’han creuat aquestes dades però que els resultats no eren significatius, el factor important en el fet d’usar el cotxe es troba en el punt d’origen.

Josep Sandoval (consell de la gent gran) es pregunta sobre la possibilitat d'abaratir els preus de les targetes del bus per als usuaris habituals com ara els escolars o els seus acompanyants. I destaca la importància de que l'Ajuntament dediqui els seus recursos en afers socials tals com aquest.

Conxa Bohigas (Ajuntament, cap de departament d'obres serveis i transports) explica que l'Ajuntament assumeix el 50% del cost del servei de bus i en el cas de la gent jove, que disposen d'una targeta de descompte, l'Ajuntament n'assumeix el 75% del seu cost.

Florentina Pouget (consell de la dona) diu que el problema del camí escolar proposat per l'Avinguda de Rívoli és que malgrat la distància que separa l'escola del barri de Can Borrell, aquesta avinguda és desagradable per al passeig, ja que no disposa de llocs amb ombra i quan fa calor és poc agradable.

Jesús Rey (col·legi d'aparelladors) es pregunta sobre la voluntat d'agafar el bus, i comenta que si aquest fos gratuït la major part de les persones que agafen el cotxe el seguirien agafant i no pujarien al bus.

Olga (AMPA CEIP Princesa Sofia) Demana que es faci la prova de deixar el bus a 1 Euro per a veure si millora el percentatge de pares que acompanyen als seus fills en bus. També es pregunta sobre les freqüències d'aquest.

Conxa Bohigas (Ajuntament, cap de departament d'obres serveis i transports) Comenta que hi ha un bus cada 10 minuts en aquestes hores.

Jordi Guimerà (coordinador de la Taula de la Mobilitat) explica que s'ha modificat els horaris del bus per tal d'evitar els problemes que fins ara sofria, i que un dels elements que s'ha tingut en compte ha estat l'entrada dels alumnes a l'escola, tant per a possibilitar els acompanyaments com per a evitar els problemes de congestió que els cotxes provoquen.

Olga (AMPA CEIP Princesa Sofia) diu que hi ha molts pares que comparteixen el cotxe per a portar als seus fills a l'escola.

Emili Martínez (FAVM) Recorda que des de la A.V van fer un dossier sobre els problemes detectats a la via pública (molts d'aquests presents en les propostes de millora presentades). Recorda la urgència de millorar la senyalització vertical als passos de vianants i en les plataformes elevades. Troba correcte la solució adoptada en la proposta de canvis de sentit de circulació i creació d'aparcaments en bateria i per últim proposa fer jornades per a potenciar projectes com el del bus a peu o el cotxe compartit.

Luis Patilla (A.V. Can Pantiquet) l'encreuament del carrer de Can Flequer amb l'Av. de Gaudí es necessària una rotonda per a solucionar la problemàtica.

En l'encreuament de Hipòlit Làzaro amb Picasso seria necessari posar senyals de STOP i per últim comenta que evitaríem problemes de mobilitat si tots els alumnes anessin a l'escola del seu barri.

Vicenç Vendrell (Consell Municipal de Comerç) es pregunta sobre les maneres de resoldre aquesta problemàtica arreu dels diferents països europeus.

Jordi Guimerà (coordinador de la Taula de la Mobilitat) diu que el bus a peu o el cotxe compartit son experiències que neixen a Europa i que s'adopten aquí, però invita a Joan Estevadeordal a respondre la pregunta atenent al fet que és expert en aquests temes.

Joan Estevadeordal (Catalunya camina): parla de les experiències europees i dels anys d'avantatge que ens porten. Evidencia el factor cultural de tot plegat i de la necessitat d'educar en els valors de la mobilitat sostenible i segura en els infants. En aquest sentit les AMPES son molt importants per a contagiar idees de civisme.

Josep Alió (Ajuntament, cap de planejament) proposa un itinerari alternatiu per a la gent que prové de Can Borrell, fent-los passar pel carrer Borrell i per Via de Ronda per a evitar d'aquesta manera el desnivell que te l'Avinguda de Rívoli.

Carolina Estradera (directora CEIP Princesa Sofia) Troba problemàtic el fet que fent aquest recorregut es doni mes volta.

Olga (AMPA CEIP Princesa Sofia) planteja el problema d'on guardar el paper que signen els pares amb la conformitat i el permís per a l'ús del bus a peu.

Jesús Rey (col·legi d'aparelladors) explica que l'Ajuntament ofereix un servei de bus urbà i manté l'espai públic en unes condicions correctes. El que es faci més enllà, com per exemple organitzar acompanyaments a l'escola compartits ha de ser responsabilitat dels mateixos pares, l'Ajuntament no es pot responsabilitzar.

Olga (AMPA CEIP Princesa Sofia) diu que el problema de l'AMPA es que son poca gent.

Antonio López (Consell escolar municipal) considera que les persones son resistents als canvis, però el projecte del bus a peu és una bona idea. Parlem de distàncies assumibles.

Diu que no s'ha parlat de la inversió en educació, i tot el que es faci en els acompanyaments a escola parlem també d'una inversió en educació en la mobilitat sostenible i segura. L'important és fer petits canvis i invertir en aquests.

Aquest és un tema d'escola, l'escola s'ha de plantejar com arriben els alumnes a aquesta i fer propostes per a millorar.

Josep Sandoval (consell de la gent gran) aporta optimisme i comenta que val la pena provar-ho.

Luis Patilla (A.V. Can Pantiquet) parla de la importància del civisme i de la seva proposta de fer una revista de civisme des de la seva A.V.

A les 19.45 domen per finalitzada la sessió d'avui quedant amb l'AMPA de l'escola per a muntar una reunió amb els pares interessats de fer el projecte del bus a peu.