

## Acta de la sessió de treball de la Taula de la Mobilitat de Mollet.

11/11/08 al centre cultural la Marineta

### Ordre del dia:

- 1- Benvinguda
  - 2- El transport públic a Mollet
  - 3- El vehicle i l'ocupació de l'espai viari de la ciutat (l'aparcament)
  - 4- La bicicleta i els carrils bici
  - 5- Experiències i projectes educatius per a millorar la mobilitat (camins escolars, etc)
  - 6- Accessibilitat, problemàtiques i solucions
  - 7- Precs i preguntes
- 
- 1- A les 18.05 comencem la sessió, el regidor de mobilitat i transports, **Josep Estruch** presenta els objectius de la sessió de treball que son els de compartir amb tots els assistents uns coneixements per a poder treballar en les diferents comissions. Explica també que en breu s'iniciaran els treballs d'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana i convida als assistents a treballar-hi.
  - 2- El regidor de mobilitat i transports, **Josep Estruch** i el regidor d'accessibilitat **José Medina** expliquen els punts 2,3,4,5 i 6 de l'ordre del dia mitjançant una presentació. S'aborda l'estat de la ciutat i les tasques realitzades per l'Ajuntament en quant al transport públic, l'aparcament i la ocupació de l'espai viari per part dels vehicles, els projectes relacionats amb la bicicleta, les experiències i els projectes educatius relacionats amb la mobilitat i per últim els temes relacionats amb l'accessibilitat.
  - 3- En finalitzar l'explicació s'obre un torn obert de paraules.  
**Carles Perez (FAVM)** assenyala diversos temes que ha trobat importants i que cal millorar. Explica que de de l'Ajuntament cal ser més estricte amb procurar facilitar l'accessibilitat de les persones en les voreres afectades per les obres de construcció d'edificis.  
Tanmateix comenta que cal millorar l'estat de les marquesines de la ciutat i posar els horaris dels busos per a facilitar l'ús d'aquest servei.  
Pel que fa al bus dels polígons manifesta la necessitat de millorar el servei sobretot en les franges del migdia.  
En relació a la construcció d'aparcaments soterrats manifesta estar-hi d'acord, encara que cal comptar amb els estacionaments que hi ha a les estacions de Renfe.

Per altra banda manifesta la necessitat de tancar anelles en els carrils bicicleta, no deixar-los oberts, i proposa una via verda des de Can Borrell fins a Gallecs passant pels Pinetons. Per últim manifesta la necessitat de parlar de l'accessibilitat a l'estació de Renfe, proposa pressionar més a Renfe per a que adapti l'estació i els trens.

**Josep Roca (Representant ADIMO)** explica que les noves plataformes d'accés al bus presenten varis problemes. Per una banda l'accés a aquestes no queda garantit, ja que manca adaptar guals de vianants, i parla concretament dels del carrer Can Pantiquet, Enric Morera i Sant Roc. Així mateix la rampa d'alumini que uneix la plataforma amb la vorera manté un petit graó que dificulta l'accés a aquesta. Manifesta que la rampa d'accés al bus porta dies sense funcionat.

Per altra banda explica que els guals adaptats dels voltants del Taller Alborada no son practicables, ja que mantenen un petit graó que dificulta l'accés de les persones amb cadira de rodes. Així mateix manifesta el problema que representa la diferència d'alçada entre la rigola, l'asfalt i el gual, proposa deixar-los a ras.

**Jordi Obradors (Pla de dinamització comercial)** felicita del procés de crear aparcaments soterrats a la ciutat, ja que considera que és bàsic per la comerç de la ciutat, però aporta un seguit de mesures que considera adients per a alleugerir la mancança de places d'estacionament que hi ha fins que les obres estiguin enllestides.

En aquest sentit es proposa arribar a un acord amb els propietaris dels solars que hi ha als carrer Berenguer III / Riera i els del carrer Valentí Almirall / Jaume I per a convertir-los temporalment en aparcaments regulats.

Per altra banda es proposa regular l'estacionament del carrer Alsina i Rafael de Casanova mitjançant una ampliació de la zona blava, ja que això milloraria l'accés dels clients al comerç de la ciutat.

Per últim es proposa senyalitzar millor l'accés als aparcaments de la ciutat mitjançant senyalització electrònica en que s'informi de l'estat de l'aparcament.

**Noemí Fernández (Representant d'IC-V)** Manifesta la necessitat de convocar la taula de la mobilitat amb més freqüència per a evitar sessions massa feixugues i poc profitoses.

Demana més informació de la nova Línia 2 de bus. Pregunta per les zones 20 i 30 de la ciutat. Per altra banda manifesta la creixent preocupació de la ciutadania en relació a l'aparcament, i manifesta el fet que l'aparcament de la Plaça Joan Miró representa una solució tant sols per als residents. Pregunta per les normatives aplicables a les plataformes elevades ubicades en la calçada i per últim proposa obrir una sortida de vehicles en la rotonda de Can Fàbregas per a donar sortida als vehicles que estacionen en l'espai de la Riera Seca (zona Eroski).

**Florentina Pouget (Consell municipal de la dona)** Comenta que les plataformes d'accés al bus es trenquen per culpa de les plataformes elevades que hi ha a la calçada. També pregunta per la nova Línia 2 de bus i apunta la necessitat que sigui en sentit contrari a l'actual.

**Manuel Ceacero Plaza (FAVM)** Explica el problema que es va generar el passat cap de setmana pel tall de trànsit que es va fer al carrer Berenguer III. Comenta que cal tenir cura amb els talls de trànsit per obres. Així mateix demana que hi hagi més reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda públiques.

**Josep Sandoval (consell gent gran)** Comenta que en la sessió d'avui hi ha hagut masses temes i que això genera que no es pugui treballar, comenta que l'espai de participació ha de ser de treball.

Així mateix expressa la seva queixa entorn la seguretat dels vianants amb les bicicletes que circulen per la vorera de l'Av. Llibertat.

Demana que es faci accessible el camí de can Vila i que els carrils bicicleta es facin millor ja que considera que els actuals carrils bicicleta no acaben de funcionar.

**Jose Expòsito (Consell de dones)** proposa canviar l'estacionament del carrer Tarragona en el tram entre Vínzia i Sant Llorenç per a permetre el pas de les ambulàncies que giren en la intersecció del carrer Tarragona amb Sant Llorenç amb major facilitat.

**Antonio Lopez (Consell Escolar Municipal)** Planteja els problemes de massificació del bus urbà en les hores d'entrada i sortida de les escoles i proposa ampliar els busos en aquests horaris o trobar algun tipus de solució.

Per altra banda comenta que en les hores d'entrada i sortida dels alumnes de CIPS Princesa Sofia, malgrat els canvis que s'hi ha efectuat arran de les propostes sorgides del Camí Escolar, encara hi ha problemes de congestió i mal aparcament de vehicles que generen inseguretat.

Per últim reitera la necessitat d'arreglar el camí de Can Vila.

**Marta Vilaret (Representant d'ERC)** Es pregunta sobre els objectius de la taula de la mobilitat, ja que caldria generar debat, i la sessió d'avui només s'ha centrat en explicar qüestions de mobilitat però hi ha mancat espai de debat. Per altra banda pregunta quan s'aprovarà el Pla de Mobilitat Local.

**Josep Estruch (Regidor de mobilitat i transports)** dona resposta a les preguntes fetes pels participants. Explica que la sessió d'avui ha servit per a unificar criteris i coneixements amb els membres de la taula de la mobilitat, el treball cal efectuar-lo en les comissions de treball.

En relació a les marquesines del bus explica que la empresa concessionària va desaparèixer i no ha fet reparacions en molt de temps, actualment l'Ajuntament està elaborant el nou plec de clàusules per a tenir una nova empresa que instal·li noves marquesines i les mantingui.

Per altra banda en relació a les temàtiques d'accessibilitat diu que totes les opinions seran escoltades i que cal seguir treballant, en tot cas les comissions de treball son l'espai idoni.

Pel que fa a les propostes per a usar els solars sense edificar com a aparcaments comenta que hi ha una dificultat ja que no son de titularitat pública, però s'està mirant com solucionar-ho.

Reitera la necessitat de treballar en les comissions per a debatre el recorregut i parades de la nova Línia 2 del bus urbà així com la nova línia de Caldes.

Respecte a les plataformes elevades en la calçada comenta que no es retiraran ja que compleixen una funció important per a frenar la velocitat dels vehicles.

En relació a la proposta d'accessos a la zona de Riera Seca es compromet a estudiar-ho.

Pel que fa a el camí de Can Vila explica que aquest està dins de l'àmbit de protecció de Gallecs i que obres d'asfaltatge resulten difícils de fer. En tot cas comenta que caldrà arreglar-ho d'alguna altra manera.

Per últim comenta que la proposta del carrer Tarragona és viable i que caldrà estudiar-la.

**José Medina (Regidor d'accessibilitat)** dona resposta a les preguntes relacionades amb l'accessibilitat. Diu que la estació de França és accessible, el problema està en el tens que encara no ho son. Per altra banda comenta que totes les obres d'urbanització que es fan a Mollet son fetes amb criteris d'accessibilitat, i dona exemples d'aixó.

Comenta que pren nota del problema dels graons en els guals de vianants, i explica que a la ciutat hi ha 44 places d'estacionament públiques en les proximitats dels edificis municipals.

Remarca la necessitat d'arreglar el camí de Can Vila i per últim explica que s'ha realitzat una campanya de sensibilització en els comerços per tal que aquests siguin adaptats per a les persones amb mobilitat reduïda

- 4- Jordi Guimerà (Ajuntament, coordinador de la taula de la mobilitat)** explica que la voluntat de la sessió era també la d'explicar les diferents comissions de treball per a que els membres de la taula de la mobilitat poguessin apuntar-se en qualsevol d'aquestes. En tot cas per motius de temps, explica les quatre sessions de treball que son:

- 1- Transport Públic
- 2- Vehicle motoritzat privat, infraestructures, aparcaments i transport de mercaderies
- 3- Vianants, infraestructures, accessibilitat i bicicleta
- 4- Educació i sensibilització

Enviarà un correu electrònic als membres de la taula de la mobilitat per a que s'hi apuntin.

A les 19.45 finaliza la sessió.

## Assistents i excusats

### Assistents

1. Cinta Aixendrí (IME)
2. Pere Beltran (Consell Comerç)
3. Manuel Ceacero Plaza (FAVM)
4. Ana Maria Díaz (Regidora d'acció veïnal i gent gran)
5. Mireia Dionisio (Regidora de gestió i disciplina urbanística)
6. Josep Estruch (Regidor de mobilitat i transports)
7. Jose Expósito (Consell de dones)
8. Noemí Fernández (Representant d'IC-V)
9. Núria Fortuny (Representant de CiU)
10. Josep Garzón (representant PSC)
11. Jordi Guimerà (Ajuntament, coordinador de la taula de la mobilitat)
12. Antonio Lopez (Consell Escolar Municipal)
13. José Medina (Regidor d'accessibilitat)
14. Joan Muñoz (Representant Sagalès)
15. Antonio Navarro (Cap policia municipal)
16. Dani Novo (Regidor Coordinador de l'àrea de serveis personals)
17. Jordi Obradors (Pla de dinamització comercial)
18. Carles Perez (FAVM)
19. Josep Poblador (Al Bosc)
20. Florentina Pouget (Consell municipal de la dona)
21. Josep Quesada (Ajuntament, Gerent de l'àrea de serveis territorials)
22. Xavier Rabal (Ajuntament, cap de secció de via pública, trànsit i transports)
23. Antonio Ribas (Policia Municipal)
24. Josep Roca (Representant ADIMO)
25. Daniel Sanchez (Radio Taxi Mollet)
26. Marisa Santamaria (Ajuntament, Cap d'oficina d'esports)

27. Ester Safont (Regidora Coordinadora de l'Àrea de Serveis Territorials)
28. Josep Sandoval (consell gent gran)
29. Vicens Vendrell (Consell municipal del comerç)
30. Marta Vilaret (Representant d'ERC)

**Excusats:**

31. Josep Ortiz (Cap de Secció d'Obres)
32. Mayte Capdet (ATM)
33. Carme Guarro ( Regidora de Serveis Socials)
34. Blai Aparici Dupasquier (Representant PTP)
35. Maria Nadal Sau (Gerent Mercamollet i Emfo)
36. Joan Estevadeordal (Catalunya Camina)