

Acta de la sessió de treball de la Taula de la Mobilitat de Mollet.

20/04/10 al centre cultural la Marineta

Ordre del dia:

- 1- Benvinguda
- 2- Presentació dels treballs per a la elaboració del Pla de Mobilitat Urbana
- 3- Precs i preguntes

- 1- A les 18.10 s'inicia la sessió, en **Josep Estruch (regidor de mobilitat)** dona la benvinguda i agraeix l'assistència. Passa la paraula als membres de la Diputació per a que expliquin el que és el Pla de Mobilitat Urbana (d'ara en endavant PMU)
- 2- **Hugo Moreno (Diputació)** explica mitjançant una presentació el que és un PMU i el disseny del pla de participació ciutadana de en la elaboració del PMU de Mollet. Aquest pla de participació es realitzarà en quatre fases.
 - 1a Fase. Presentació pública del PMU i calendari (Abril 2010)
 - 2a Fase. Presentació de la diagnosi tècnica i validació d'aquesta mitjançant un taller de participació. Posteriorment es retorna aquesta diagnosi amb les aportacions ciutadanes i se signa el Pacte per la Mobilitat (Setembre – Octubre 2010)
 - 3a Fase. Propostes i objectius del PMU. Taller de presentació de les propostes realitzades per l'equip tècnic. Avaluació d'aquestes i generació de noves propostes ciutadanes. Posteriorment retorn d'aquestes propostes. (Gener – Març 2011)
 - 4a Fase. Pla de comunicació del PMU (Abril – Juny 2011)

Josep Sandoval (consell gent gran) pregunta per els problemes de compatibilitat en l'espai públic, en concret entre la bicicleta i les terrasses dels bars en la Rambla Nova.

Josep Estruch (regidor de mobilitat) El PMU ha de ser la eina que ens permeti veure quins son els problemes que hi ha per a buscar solucions. Si aquest resulta ser un problema se solucionarà.

Josep Sandoval (consell gent gran) explica que per a ell la compatibilitat entre la bicicleta i el vehicle es impossible ja que el ciclista se sent indefens.

Hugo Moreno (Diputació) Explica que hi ha experiències de convivència entre bicicletes i vehicles i que la clau està en reduir la velocitat dels vehicles a un màxim de 30 km/h.

Sergi Gallego (Diputació) El pla de participació servirà per resoldre aquest tipus de dubtes. Les bicicletes poden anar per la calçada si el trànsit està pacificat.

Jordi Guimerà (Ajuntament) explica que el PMU s'està redactant paral·lelament amb dos altres plans. El Pla de desplaçaments d'empresa (PDE) del propi ajuntament, ja que per la Llei de la Qualitat de l'Aire estem obligats i el Pla local de seguretat viària (PLSV) el qual farà un seguit de propostes de canvi dels punts més conflictius en quant a seguretat viària de la ciutat. Aquests plans es realitzen de manera coordinada.

Vicenç Vendrell (Consell comerç) introdueix la idea de crear una ciutat amable i de qualitat per a generar espais de convivència.

Sergi Gallego (Diputació) diu que l'objectiu del PMU es tenir en compte en tot moment els vianants per a aconseguir una ciutat amb major qualitat de vida.

Hugo Moreno (Diputació) la Diputació treballa amb 80 municipis en la redacció dels seus PMU això genera un treball intens en la introducció dels conceptes de millora de la qualitat urbana de les ciutats i de especialització de les vies de la ciutat.

Isabel Santiago (FAVM) exposa que el nou model de marquesina que s'està instal·lant a la ciutat té problemes ja que es massa petita. Quan plou et mulles i no hi ha lateral que et protegeixi.

Josep Estruch (regidor de mobilitat) explica que el nou contracte amb l'empresa que està instal·lant les marquesines es un èxit ja que suposa la instal·lació de 35 marquesines a la ciutat amb una inversió de més de 300.000 euros.

Jordi Guimerà (Ajuntament) les marquesines que ho permetin duran en el lateral un mupi que servirà com a paravent.

Sergi Gallego (Diputació) les marquesines no poden ser massa grans ja que no cabrien en l'espai públic.

Blai Aparici Dupasquier (Representant PTP) sovint premia el disseny per sobre de la eficàcia en les marquesines.

Ana Gonzalez (FAVM) Remarca la importància de posar marquesines i que aquestes siguin útils ja que hi ha molta gent gran i molts nens que agafen el bus urbà.

Josep Estruch (regidor de mobilitat) Es posaran marquesines allà on hi hagi espai. Recorda que s'ha col·locat plataformes en les parades del bus per a fer-les accessibles.

Josep Roca (Representant ADIMO) Demana que es tingui en compte les necessitats dels col·lectius amb mobilitat reduïda i demana que malgrat el codi d'accessibilitat marqui un 12% de pendent màxim, en les noves urbanitzacions si l'espai ho permet es redueixi el pendent ja que significa una major accessibilitat. Per altra banda explica que les plataformes del bus resulten ser inaccessible segons com estiguin instal·lades.

Josep Estruch (regidor de mobilitat) diu que en les properes plataformes no hi haurà aquest problema

Jordi Guimerà (Ajuntament) explica que ell va anar amb en Josep Roca a veure aquest problema i que van constatar que es dona només en els casos en que la diferència d'alçada entre la vorera i la calçada és menor als 15 cm.

Blai Aparici Dupasquier (Representant PTP) demana conèixer el calendari del procés.

Jordi Guimerà (Ajuntament) es penjarà a la web els documents de treball i s'avisarà amb antelació als assistents les següents reunions.

A les 19.30 finalitza la sessió de treball