

Grup	Pes (Kg)	Dispositiu
0	0-10	Cabàs transversal al seient posterior Portabebès instal·lat en sentit contrari a la marxa i preferentment als seients posteriors
0+	0-13	Portabebès instal·lat en sentit contrari a la marxa i preferentment als seients posteriors
I	9-18	Cadireta instal·lada preferentment als seients posteriors
II	15-25	Seient elevador amb raspallier instal·lat preferentment als seients posteriors
III	22-36	Seient o coixí elevador preferentment als seients posteriors

A partir d'1,35 m d'alçada, cinturó de seguretat



Reduir el nombre de víctimes a la carretera és cosa de tots



MOLLET
A prop i amb futur!



Seguretat infantil al cotxe



Ajuntament de Mollet del Vallès



Ajuntament de Mollet del Vallès

POLICIA MUNICIPAL
Mollet del Vallès

Seguretat infantil al cotxe

En qualsevol desplaçament en cotxe, una frenada brusca o una col·lisió poden posar en perill **la seguretat i la salut dels ocupants**, especialment en el cas dels infants.

Els sistemes de retenció, com el cinturó de seguretat per als adults i els infants d'una **alçada superior a 1,35 m**, i els cabassos, cadiretes i elevadors per als més petits, redueixen el risc i la gravetat de les lesions en cas de col·lisió.

Recordeu que **el risc que un infant mori en accident de trànsit es pot reduir en més d'un 70% si s'utilitza un sistema de retenció apropiat**. A més, viatjar en cotxe sense utilitzar un sistema de retenció adequat està castigat amb multes i amb la pèrdua de punts al permís de conduir.



Consells

- Assegureu el cabàs o la cadireta als seients posteriors seguint les **instruccions del fabricant**.
- És convenient **que els nadons viatgin sempre en sentit contrari** a la direcció del vehicle.
- Si heu de instal·lar una cadireta infantil al seient davanter, **desconnecteu abans el coixí de seguretat**.
- El cinturó o arnès que porta la cadireta ha d'**ajustar-se perquè no quedi separat** del cos.
- A mesura que creixen, els infants poden necessitar un **nou sistema** de retenció.
- A partir d'1,35 m, ja és possible utilitzar el cinturó de seguretat.
- **Doneu exemple** als infants mostrant-los que utilitzeu sempre el cinturó de seguretat.
- A més de millorar la seguretat infantil, els sistemes de retenció fan més **confortable** el cotxe.
- Presenteu la cadiretata o l'elevador com a **objectes atractius**, no com un càstig o un accesorio "per a nens petits".
- Si és possible, escolliu amb els infants el model o la tapisseria de la cadireta o inviteu-los a decorar-la al seu gust.
- Feu els **viatges més distrets** parlant i cantant amb els infants, o donant-los llibres i joguines.
- No poseu en marxa el vehicle fins que tothom vaig ben subjecte.

- No deixeu mai nens sols dins un cotxe tancat i al sol.
- Els cotxes petits tendeixen a escalfar-se abans, així com els interiors foscos.
- El cos d'un infant s'escalfa de 3 a 5 vegades més ràpid que el d'un adult.
- La radiació solar escalfa els objectes dins del cotxe, com el tauler d'instruments, el volant, la cadireta de seguretat,...
- Aquests objectes calents escalfen l'aire atrapat a dins del cotxe i inicien un procés semblant a un forn de convecció.
- La temperatura interior augmenta uns 10°C en tan sols 10 minuts i 18°C en 20 minuts.
- Amb 40°C comencen els primers símptomes d'hipertèrmia, mareig, nàusees, vòmits, deshidratació, mal de cap, suor intensa... La **probabilitat de morir** és molt elevada si s'arriba als 44°C
- Per aquests motius, **no deixeu** nens sols a dins d'un cotxe estacionat al sol. Això també és aplicable en els cas de les **mascotes**.
- Encara que hi ha models que permeten una climatització sense la presència de conductor, és una **pràctica poc responsable** per part d'un adult. Per això, el més aconsellable és que el menor romangui sempre al nostre costat.
- El cotxe és un mitjà de transport, no pas una zona de jocs.
- Als Estats Units, aquesta ha estat la causa de la **mort de 350 nens** en els darrers 8 anys.

