

- Nota de premsa -

Més de 60 organitzacions es comprometen a dinamitzar l'àmbit B-30 per posicionar-se com a pol industrial més important del sud d'Europa

L'alcalde Josep Monràs intervé en la presentació pública de l'àmbit de la B-30

Després d'un any i mig de feina, l'àmbit de la B-30 s'ha presentat públicament aquest dimecres a Barcelona. L'alcalde de Mollet, Josep Monràs, ha estat un dels representants del món local que ha intervingut en l'acte celebrat a la Casa de la Llotja.

La voluntat de l'associació de l'àmbit B-30, de la qual en forma part l'Ajuntament de Mollet, és reforçar aquest territori com a complement de l'Àrea Metropolitana, però sobretot contribuint a posicionar la B-30, però també Catalunya, com un dels pols industrials més importants del sud d'Europa.

En aquest sentit, l'alcalde de Mollet, Josep Monràs, ha assenyalat que el treball de l'associació B-30 **“és una nova oportunitat de sumar energies entre tots els col·lectius: social, econòmic, d'innovació, de recerca, universitari, de les administracions públiques ... amb l'objectiu que els ciutadans, també els de Mollet, vegin el futur amb esperances per aconseguir millors serveis i, sobretot, més ocupació”**.

Representants de més de 60 organitzacions, ajuntaments, universitats, sindicats, parcs tecnològics, patronals i empreses s'han reunit per presentar les línies de futur d'aquest àmbit d'activitat econòmica, empresarial, acadèmica i d'innovació tecnològica.

B-30 són 23 municipis, en el pas d'aquest tram de via, d'uns 50 km. Aquest àmbit té una superfície de 485 km², una població de 1.018.166 habitants, 30.173 empreses i una ocupació total de 387.478 persones. Hi ha un total de 1.296 empreses (33.089 treballadors) del sector industrial de nivell tecnològic mitjà-alt/alt. El conjunt de la B-30 agrupa prop del 25% de les patents espanyoles i europees de la Regió Metropolitana de Barcelona. A més, gràcies a la presència de diferents universitats, hi ha un elevat pes d'articles científics publicats, concretament un 22%. El 48% de la inversió en R+D de tota la Regió Metropolitana de Barcelona es troba en aquest territori de la B-30.

El passat 17 d'octubre el plenari de la B-30 es va reunir a l'Ajuntament de Mollet per validar definitivament els estatuts de la nova associació, així com presentar el pla de treball.

En aquest any i mig ha funcionat una Comissió de Territori i han començat els seus treballs una Comissió de Formació i una d'Innovació.

Territori Estratègic

L'àmbit B-30 és la voluntat d'ajuntaments, universitats, empreses, sindicats i patronals que, atenent les potencialitats del territori i la voluntat de promoure el seu desenvolupament, han acordat definir una estratègia de col·laboració entre empreses, centres de recerca, universitats, ajuntaments, organitzacions empresarials, organitzacions sindicals i governs per potenciar la zona industrial i tecnològica que comprèn tot aquest eix i posicionar-la com una de les regions industrials amb més potencial innovador de Catalunya, Espanya i, amb vocació de ser-ho, del sud d'Europa.

L'àmbit B-30 disposa d'un seguit d'equipaments i empreses que aporten un potencial extraordinari. D'una banda, hi ha el Parc de l'Alba, un dels equipaments de recerca més avançats del món. En un altre ordre de coses, la B-30 té la Universitat Autònoma de Barcelona, que forma part de la xarxa de Campus d'Excel·lència Internacional; amb el seu Parc de Recerca UAB, amb 30 instituts de recerca i més de 4.000 investigadors. La Universitat Politècnica de Catalunya, la Universitat Internacional de Catalunya, o **l'Institut Universitari de Ciència i Tecnologia (IUCT) de Mollet**, complementen una notable oferta universitària i de recerca. Molt proper a aquestes instal·lacions hi ha el **Parc Tecnològic del Vallès**, amb 150 empreses instal·lades i on treballen 2.910 persones. A més, hi ha 23 centres de recerca que es troben situats, majoritàriament, als campus universitaris i als parcs científics i tecnològics, amb prop de 30.000 m².

És també estratègica l'existència en aquest espai del Centre Intermodal de Mercaderies (CIM), com a equipament per afavorir l'eficiència en la distribució de mercaderies als principals centres d'activitat econòmica.

Cal tenir present que aquest àmbit compta ja amb infraestructures existents (AP7, C-58, Aeroport de Sabadell, la xarxa ferroviària) i altres en projecció (Quart Cinturó, orbital ferroviària...), que ofereixen la possibilitat de consolidar una estructura industrial i de coneixement i recerca molt competitiva en un context mediterrani, a escala europea.

Adjuntem imatge de la presentació d'aquest dimecres.

Mollet del Vallès, 8 de novembre de 2012

Departament de Premsa i Comunicació

Ajuntament de Mollet

Telèfon 93 571 95 00 /ext. 9573

692 62 32 83

premsa@molletvalles.cat